

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

"Волжский государственный университет водного транспорта"

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Вахтенное обслуживание СЭУ (тренажер машинного отделения)**

Профиль	Эксплуатация судовых энергетических установок судов смешанного река-море плавания
Институт	морского и речного флота им. Героя Советского Союза М.П. Девятаева - Казанский филиал
Кафедра	Кафедра электромеханических объектов водного транспорта
Специальность	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Курсы	
		4	5
Лабораторные работы	40 Часы	8	32
СРС	176 Часы	64	112
Зачет	0		

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины
Б1.В.04	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	6

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лабораторные работы	СРС	Зачет	Всего
1	Раздел 1. Введение в тренажерную подготовку	0,25 Часы	3,75 Часы		4 Часы
2	Раздел 2. Тренажер Kongsberg Neptune ERS				
2,1	Тема 2.1. Основные характеристики энергетической установки - модель M22 - Pielstick 10PC4-2 - Ferry	1 Часы	3 Часы		4 Часы
2,2	Тема 2.2. Тренажер как компьютерная система управления		6 Часы		6 Часы
2,3	Тема 2.3. Рабочее место оператора		4 Часы		4 Часы
3	Раздел 3. Упражнение 1 - Ввод в работу вспомогательной СЭУ судна				
3,1	Тема 3.1. Постановка задачи	0,25 Часы	3,75 Часы		4 Часы
3,2	Тема 3.2. Анализ начальных условий и планирование работы	0,5 Часы	3,5 Часы		4 Часы
3,3	Тема 3.3. Запуск АДГ, обеспечение охлаждения компрессоров, подготовка систем ДГ	1 Часы	3 Часы		4 Часы
3,4	Тема 3.4. Запуск ДГ, подключение ДГ к шине в ручном, полуавтоматическом и автоматическом режимах	1 Часы	5 Часы		6 Часы
3,5	Тема 3.5. Контрольное выполнение части упражнения		8 Часы		8 Часы
3,6	Тема 3.6. Ввод в работу системы сжатого воздуха в автоматическом режиме	1 Часы	5 Часы		6 Часы
3,7	Тема 3.7. Ввод в работу системы сбора и очистки подсланевых вод	1 Часы	5 Часы		6 Часы
3,8	Тема 3.8. Запуск котельной установки	1 Часы	5 Часы		6 Часы
3,9	Тема 3.9. Контрольное выполнение упражнения	1 Часы	9 Часы		10 Часы
4	Раздел 4. Упражнение 2 - Прием топлива и топливоподготовка				
4,1	Тема 4.1. Постановка задачи		2 Часы		2 Часы
4,2	Тема 4.2. Анализ начальных условий и планирование работы		4 Часы		4 Часы
4,3	Тема 4.3. Ввод в работу вспомогательной СЭУ - Восстановление навыков управления		2 Часы		2 Часы
4,4	Тема 4.4. Топливная система судна		4 Часы		4 Часы
4,5	Тема 4.5. Операции по бункеровке судна		4 Часы		4 Часы

1

, 3.e.

4,6	Тема 4.6. Сепарация дизельного топлива		4 Часы		4 Часы
4,7	Тема 4.7. Сепарация тяжелого топлива		4 Часы		4 Часы
4,8	Тема 4.8. Контрольное выполнение упражнения		4 Часы		4 Часы
4,9	Тема 4.9. Контрольное выполнение упражнения		2 Часы		2 Часы
5	Раздел 5. Упражнение 3 - Ввод в работу главной СЭУ				
5,1	Тема 5.1. Постановка задачи	1 Часы	1 Часы		2 Часы
5,1	Тема 5.10. Работа главных двигателей с винтами регулируемого шага. Управление механизмом изменения шага	1 Часы	1 Часы		2 Часы
5,11	Тема 5.11. Подготовка рулевой машины	1 Часы	1 Часы		2 Часы
5,12	Тема 5.12. Взаимодействие с ходовым мостиком (в интерактивном режиме)	2 Часы			2 Часы
5,13	Тема 5.13. Топливоподготовка тяжелого топлива	2 Часы			2 Часы
5,14	Тема 5.14. Контрольное выполнение упражнения		2 Часы		2 Часы
5,15	Тема 5.15. Контрольное выполнение упражнения		2 Часы		2 Часы
5,2	Тема 5.2. Анализ начальных условий и планирование операций	1 Часы	3 Часы		4 Часы
5,3	Тема 5.3. Ввод в работу вспомогательной СЭУ - Восстановление навыков управления		2 Часы		2 Часы
5,4	Тема 5.4. Береговое питание	1 Часы	3 Часы		4 Часы
5,5	Тема 5.5. Балластная система судна	0,5 Часы	3,5 Часы		4 Часы
5,6	Тема 5.6. Выравнивание хрена и дифферента	0,5 Часы	1,5 Часы		2 Часы
5,7	Тема 5.7. Подготовка систем главных двигателей	2 Часы	2 Часы		4 Часы
5,8	Тема 5.8. Запуск главных двигателей. Причины неудавшегося пуска	2 Часы	2 Часы		4 Часы
5,9	Тема 5.9. Подготовка главных передач	2 Часы	2 Часы		4 Часы
6	Раздел 6. Упражнение 4 - Несение ходовой вахты в ЦПУ				
6,1	Тема 6.1. Постановка задачи		2 Часы		2 Часы
6,1	Тема 6.10. Контрольное выполнение упражнения		2 Часы		2 Часы
6,2	Тема 6.2. Анализ начальных условий и планирование операций		4 Часы		4 Часы
6,3	Тема 6.3. Ввод в работу вспомогательной СЭУ - Восстановление навыков управления		2 Часы		2 Часы
6,4	Тема 6.4. Ввод в работу главной СЭУ - Восстановление навыков управления		4 Часы		4 Часы
6,5	Тема 6.5. Запуск ГД с локального и дистанционного поста управления	1 Часы	1 Часы		2 Часы
6,6	Тема 6.6. Управление ресурсами машинного помещения	2 Часы	2 Часы		4 Часы
6,7	Тема 6.7. Взаимодействие с ходовым мостиком	2 Часы	2 Часы		4 Часы
6,8	Тема 6.8. Контрольное выполнение упражнения		2 Часы		2 Часы
6,9	Тема 6.9. Контрольное выполнение упражнения		2 Часы		2 Часы
7	Раздел 7. Упражнение 5 - Поиск, локализация и устранение неисправностей в работе СЭУ при несении ходовой вахты в ЦПУ				
7,1	Тема 7.1. Постановка задачи. Методология поиска неисправностей при дистанционном управлении СЭУ	1 Часы	3 Часы		4 Часы
7,2	Тема 7.2. Отказы главных двигателей	1 Часы	3 Часы		4 Часы
7,3	Тема 7.3. Отказы вспомогательных двигателей и судовой электростанции. Восстановление электропитания после блекаута	1 Часы	3 Часы		4 Часы
7,4	Тема 7.4. Отказы котельной установки	1 Часы	3 Часы		4 Часы
7,5	Тема 7.5. Отказы автоматики	1 Часы	3 Часы		4 Часы
7,6	Тема 7.6. Контрольное выполнение упражнения		2 Часы		2 Часы
7,7	Тема 7.7. Контрольное выполнение упражнения		2 Часы		2 Часы
8	Раздел 8. Упражнение 6 - Взаимодействие ЦПУ СЭУ с ходовым мостиком в ходу судна				
8,1	Тема 8.1. Постановка задачи упражнения		2 Часы		2 Часы
8,2	Тема 8.2. Связь с ходовым мостиком	1 Часы	3 Часы		4 Часы
8,3	Тема 8.3. Действия операторов в ЦПУ в случае пожара на судне	1 Часы	3 Часы		4 Часы
8,4	Тема 8.4. Контрольное выполнение упражнения		4 Часы		4 Часы
8,5	Тема 8.5. Контрольное выполнение упражнения		2 Часы		2 Часы
8,6	Тема 8.6. Контрольное выполнение упражнения	2 Часы			2 Часы
8,7	Тема 8.7. Контрольное выполнение упражнения	2 Часы			2 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	
-------	---------------------------------	--

1	Раздел 1. Введение в тренажерную подготовку			
2	Раздел 2. Тренажер Kongsberg Neptune ERS			
2,1	Тема 2.1. Основные характеристики энергетической установки - модель M22 - Pielstick 10PC4-2 - Ferry			
2,2	Тема 2.2. Тренажер как компьютерная система управления			
2,3	Тема 2.3. Рабочее место оператора			
3	Раздел 3. Упражнение 1 - Ввод в работу вспомогательной СЭУ судна			
3,1	Тема 3.1. Постановка задачи			
3,2	Тема 3.2. Анализ начальных условий и планирование работы	ПК-4.(ИДК: ПК-4.У.1;ПК-4.В.1;)		
3,3	Тема 3.3. Запуск АДГ, обеспечение охлаждения компрессоров, подготовка систем ДГ	ПК-57.(ИДК: ПК-57.У.1;ПК-57.В.1;)		
3,4	Тема 3.4. Запуск ДГ, подключение ДГ к шине в ручном, полуавтоматическом и автоматическом режимах			
3,5	Тема 3.5. Контрольное выполнение части упражнения			
3,6	Тема 3.6. Ввод в работу системы сжатого воздуха в автоматическом режиме			
3,7	Тема 3.7. Ввод в работу системы сбора и очистки подсланевых вод	ПК-17.(ИДК: ПК-17.У.1;ПК-17.В.1;)		
3,8	Тема 3.8. Запуск котельной установки			
3,9	Тема 3.9. Контрольное выполнение упражнения	ПК-1.(ИДК: ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)		
4	Раздел 4. Упражнение 2 - Прием топлива и топливopодготовка			
4,1	Тема 4.1. Постановка задачи			
4,2	Тема 4.2. Анализ начальных условий и планирование работы	ПК-27.(ИДК: ПК-27.3.1;ПК-27.У.1;ПК-27.В.1;)	ПК-28.(ИДК: ПК-28.3.1;ПК-28.У.1;ПК-28.В.1;)	ПК-4.(ИДК: ПК-4.3.1;ПК-4.У.1;ПК-4.В.1;)
4,3	Тема 4.3. Ввод в работу вспомогательной СЭУ - Восстановление навыков управления			
4,4	Тема 4.4. Топливная система судна	ПК-3.(ИДК: ПК-3.3.1;ПК-3.У.1;ПК-3.В.1;)		
4,5	Тема 4.5. Операции по бункеровке судна	ПК-3.(ИДК: ПК-3.3.1;ПК-3.У.1;ПК-3.В.1;)		
4,6	Тема 4.6. Сепарация дизельного топлива	ПК-3.(ИДК: ПК-3.3.1;ПК-3.У.1;ПК-3.В.1;)		
4,7	Тема 4.7. Сепарация тяжелого топлива	ПК-3.(ИДК: ПК-3.3.1;ПК-3.У.1;ПК-3.В.1;)		
4,8	Тема 4.8. Контрольное выполнение упражнения			
4,9	Тема 4.9. Контрольное выполнение упражнения	ПК-1.(ИДК: ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)		
5	Раздел 5. Упражнение 3 - Ввод в работу главной СЭУ			
5,1	Тема 5.1. Постановка задачи			
5,1	Тема 5.10. Работа главных двигателей с винтами регулируемого шага. Управление механизмом изменения шага			
5,11	Тема 5.11. Подготовка рулевой машины			
5,12	Тема 5.12. Взаимодействие с ходовым мостиком (в интерактивном режиме)			
5,13	Тема 5.13. Топливopодготовка тяжелого топлива			
5,14	Тема 5.14. Контрольное выполнение упражнения			
5,15	Тема 5.15. Контрольное выполнение упражнения	ПК-1.(ИДК: ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)		
5,2	Тема 5.2. Анализ начальных условий и планирование операций	ПК-27.(ИДК: ПК-27.У.1;ПК-27.В.1;)	ПК-28.(ИДК: ПК-28.У.1;ПК-28.В.1;)	ПК-4.(ИДК: ПК-4.У.1;ПК-4.В.1;)
5,3	Тема 5.3. Ввод в работу вспомогательной СЭУ - Восстановление навыков управления			
5,4	Тема 5.4. Береговое питание			
5,5	Тема 5.5. Балластная система судна	ПК-57.(ИДК: ПК-57.У.1;ПК-57.В.1;)		
5,6	Тема 5.6. Выравнивание хрена и дифферента			
5,7	Тема 5.7. Подготовка систем главных двигателей			
5,8	Тема 5.8. Запуск главных двигателей. Причины неудавшегося пуска			
5,9	Тема 5.9. Подготовка главных передач			

[illegible]

[illegible]

6	Раздел 6. Упражнение 4 - Несение ходовой вахты в ЦПУ			
6,1	Тема 6.1. Постановка задачи			
6,1	Тема 6.10. Контрольное выполнение упражнения			
6,2	Тема 6.2. Анализ начальных условий и планирование операций	ПК-27.(ИДК: ПК-27.3.1;ПК-27.У.1;ПК-27.В.1;)	ПК-28.(ИДК: ПК-28.3.1;ПК-28.У.1;ПК-28.В.1;)	ПК-4.(ИДК: ПК-4.3.1;ПК-4.У.1;ПК-4.В.1;)
6,3	Тема 6.3. Ввод в работу вспомогательной СЭУ - Восстановление навыков управления			
6,4	Тема 6.4. Ввод в работу главной СЭУ - Восстановление навыков управления			
6,5	Тема 6.5. Запуск ГД с локального и дистанционного поста управления			
6,6	Тема 6.6. Управление ресурсами машинного помещения			
6,7	Тема 6.7. Взаимодействие с ходовым мостиком			
6,8	Тема 6.8. Контрольное выполнение упражнения			
6,9	Тема 6.9. Контрольное выполнение упражнения			
7	Раздел 7. Упражнение 5 - Поиск, локализация и устранение неисправностей в работе СЭУ при несении ходовой вахты в ЦПУ			
7,1	Тема 7.1. Постановка задачи. Методология поиска неисправностей при дистанционном управлении СЭУ	ПК-6.(ИДК: ПК-6.У.1;ПК-6.В.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.У.1;ПК-63.В.1;)	
7,2	Тема 7.2. Отказы главных двигателей			
7,3	Тема 7.3. Отказы вспомогательных двигателей и судовой электростанции. Восстановление электропитания после блекаута			
7,4	Тема 7.4. Отказы котельной установки			
7,5	Тема 7.5. Отказы автоматики			
7,6	Тема 7.6. Контрольное выполнение упражнения			
7,7	Тема 7.7. Контрольное выполнение упражнения	ПК-6.(ИДК: ПК-6.У.1;ПК-6.В.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.У.1;ПК-63.В.1;)	
8	Раздел 8. Упражнение 6 - Взаимодействие ЦПУ СЭУ с ходовым мостиком в ходу судна			
8,1	Тема 8.1. Постановка задачи упражнения			
8,2	Тема 8.2. Связь с ходовым мостиком			
8,3	Тема 8.3. Действия операторов в ЦПУ в случае пожара на судне	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1;ПК-3.В.1;)		
8,4	Тема 8.4. Контрольное выполнение упражнения			
8,5	Тема 8.5. Контрольное выполнение упражнения			
8,6	Тема 8.6. Контрольное выполнение упражнения	ПК-6.(ИДК: ПК-6.У.1;ПК-6.В.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.У.1;ПК-63.В.1;)	
8,7	Тема 8.7. Контрольное выполнение упражнения	ПК-1.(ИДК: ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)	ПК-17.(ИДК: ПК-17.У.1;ПК-17.В.1;)	ПК-27.(ИДК: ПК-27.У.1;ПК-27.В.1;)

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами осв

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способен нести машинную вахту на основе установленных принципов несения машинных вахт	ПК-1.3.1 организацию несения вахт	ПК-1.У.1 нести вахту в ЦПУ машинного помещения	ПК-1.В.1 навыка управления оборудованием при несении вахты в машинного помещ
2	Способен применять меры предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды	ПК-17.3.1 Положения конвенции МАРПОЛ	ПК-17.У.1 Применять меры предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды	ПК-17.В.1 навыка безопасного управл оборудованием
3	Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: 1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности	ПК-27.3.1 методы управления задачами и рабочей нагрузкой	ПК-27.У.1 применять методы планирования выполнения задач и распределения нагрузки	ПК-27.В.1 навыка планирования зад; управления рабоч нагрузкой

[illegible]

4	Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации	ПК-28.3.1 принципы управления ресурсами машинного помещения	ПК-28.У.1 эффективно задействовать располагаемые ресурсы машинного помещения	ПК-28.В.1 навыка управления ресурс машинного помещ
5	Способен выполнять меры предосторожности, во время несения вахты, и неотложные действия в случае пожара или аварии, особенно затрагивающих топливные и масляные системы	ПК-3.3.1 меры предосторожности по предотвращению пожара или аварии	ПК-3.У.1 выполнять меры предосторожности по предотвращению пожара или аварии	ПК-3.В.1 навыками де в случае пожара или
6	Способен реализовывать принципы управления ресурсами машинного отделения, включая: 1. Выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов, 2. Эффективную связь, 3. Уверенность и руководство, 4. Достижение и поддержание информированности о ситуации, 5. Учет опыта работы в команде	ПК-4.3.1 принципы управления ресурсами машинного помещения	ПК-4.У.1 эффективно задействовать располагаемые ресурсы машинного помещения	ПК-4.В.1 навыка управления ресурс машинного помещ
7	Способен читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем	ПК-57.3.1 принципы составления схем трубопроводов, используемые обозначения	ПК-57.У.1 читать схемы трубопроводов	ПК-57.В.1 навыка составления и чтени: трубопроводое
8	Способен осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: 1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции	ПК-6.3.1 устройство и способы управления оборудованием машинного помещения	ПК-6.У.1 осуществлять грамотную эксплуатацию оборудования машинного помещения	ПК-6.В.1 навыка управления оборудо машинного помещ
9	Способен устанавливать причины отказов судового оборудования, определять и Способен устанавливать причины отказов судового оборудования, определять и осуществлять мероприятия по их предотвращению	ПК-63.3.1 причины отказов судового оборудования	ПК-63.У.1 устанавливать причины отказов	ПК-63.В.1 выполн: мероприятия по предотвращению от

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Междун конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1	A-III/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным о	A-III/1-1. Судовые механические установки на уровне эксплуатации	A-III/1-1.1. Несение безопас машинной вахты
2	A-III/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным о	A-III/1-1. Судовые механические установки на уровне эксплуатации	A-III/1-1.4. Эксплуатация глав установок и вспомогательны механизмов и связанных с ними управления
3	A-III/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным о	A-III/1-1. Судовые механические установки на уровне эксплуатации	A-III/1-1.5. Эксплуатация сис топливных, смазочных, балласт других насосных систем и связа ними систем управления
4	A-III/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для старших механиков и вторых механиков судов с главной двигательной установкой мощностью	A-III/2-1. Судовые механические установки на уровне управления	A-III/2-1.1. Управление рабо механизмов двигательной уста

ми рами ения
йствий аварии
ми рами ения
ми я схем з
ми занием ения
ять о казов

ародной

и
ной
иных ых систем
тем тных и иных с и
той иновки

5	А-III/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для старших механиков и вторых механиков судов с главной двигательной установкой мощностью	А-III/2-3. Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления	А-III/2-3.2. Обнаружение и выявление причин неисправной работы механизмов и устранение неисправностей
6	А-III/4. Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава машинной вахты	А-III/4-1. Судовые механические установки на вспомогательном уровне	А-III/4-1.1. Выполнение обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются членам рядового состава. Понимание компетенции быть понятым по вопросам относящимся к обязанностям несению
7	А-III/4. Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава машинной вахты	А-III/4-1. Судовые механические установки на вспомогательном уровне	А-III/4-1.2. Для несения вахты в котельном отделении: Поддержание надлежащего уровня воды и давления пара

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помеще
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стул (42 ед.); Стол аудиторный (25 ед.); Компьютер (18 ед.); Принтер (1 ед.); Консоль центрального поста управления СЭУ (1 ед.); Главный распределительный щит (1 ед.); мультимедийное оборудование (1 ед.) (661))	661
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	244

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экзempl
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш. и сред. проф. образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Шураев, О.П.; Тренажерный практикум на тренажере судового механика NORCONTROL ТЕС-2000; учебно-метод. пособие; Марков, К.В. Шураев, О.П.-Н.Новгород, ВГАБТ; <null> ;	2 005	Текст	5
3	Шураев, О.П.; Тренажерный практикум на тренажере судового механика NORCONTROL ТЕС-2000. Топливная система судна; учебно-метод. пособие; Марков, К.В. Троицкий, А.В. Чичурин, А.Г. Шураев, О.П.-Н.Новгород, ВГАБТ; <null> ;	2 006	Текст	55
4	Шураев, О.П.; Тренажерный практикум на тренажере судового механика KONGSBERG NEPTUNE ERS; учебно-метод. пособие; Марков, К.В. Троицкий, А.В. Чичурин, А.Г. Шураев, О.П.-Н.Новгород, ВГАБТ; <null> ;	2 013	Текст	66
5	Шураев, О.П.; Тренажерный практикум на тренажере судового механика KONGSBERG NEPTUNE ERS; учебно-метод. пособие; Марков, К.В. Троицкий, А.В. Чичурин, А.Г. Шураев, О.П.-Н.Новгород, <null>; <null>; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 013	Электронный ресурс	0

вление ы ;
ных инном лицам манд и осам, л по
ы в кание вления

ний

нного

ство яров

6	Российское Классификационное Общество;Правила классификации, постройки и освидетельствования судов ВВП, судов смешанного (река-море) плавания, плавучих объектов;<null>;<null>-Москва,<null>; URL: http://vsuwt.ru/obradejat/library/ ;<null>	2 019	Электронный ресурс	0
---	--	-------	--------------------	---

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуника сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

--

ЦИОННОЙ

